

## ALUMNI ACHTERAF

De ene bedrijfskundige droomde van werken op de Zuidas en een mooie Audi. Ze werkt nu bij KLM. De andere bedrijfskundige neemt eerdaags de boerderij van zijn vader in Oost-Groningen over, al was dat echt geen uitgemaakte zaak.

ELLIS ELLENBROEK

RETOURADRES: RUG/A&F, POSTBUS 72, 9700 AB GRONINGEN, NEDERLAND

### LEENDERT JAN ONNES (32)

**STUDIE** internationale bedrijfskunde 2006-2012 **IS** akkerbouwer in Finsterwolde **HUISHOUDEN** met Jikke (33) en zoon Cees (1,5); nummer 2 op komst **HUIS** rijtjeshuis Leeuwarden **INKOMEN** onttrekt maandelijks 2200 aan de omzet voor eigen huishouden



'Mijn ouders vertrekken binnenkort van de boerderij, dan ga ik er wonen met mijn gezin. Ik zit al enkele jaren bij mijn vader in de maatschap en ik werk ook al fulltime op het bedrijf, maar dan neem ik het definitief over. We verbouwen wintertarwe, suikerbieten, luzerne en koolzaad. Ook doen

we het nodige aan agrarisch natuurbeheer. Ik weet nog maar vier jaar dat ik boer wil zijn. Na de studie ging ik eerst bij landbouwmechanisatiebedrijven werken, onder meer bij Kverneland in Nieuw-Vennep, daar maken ze spuitmachines en kunstmeststrooiers. Ik was er verantwoordelijk voor landen buiten Europa. Ik heb veel gereisd, veel gezien, ben bij boeren overal in de wereld geweest. Ik kwam erachter dat het in Nederland helemaal zo gek nog niet is. Wij lopen echt voorop. We hebben zo ongeveer de meest vruchtbare grond ter wereld en veel kennis. Het was een wake-up call. Het inspireerde mij voor de boerderij te kiezen. Sinds januari ben ik ook portefeuillehouder akkerbouw bij het Nederlands Agrarisch Jongeren Kontakt. Als boer ben je afhankelijk van het weer en van de prijzen. Aan beide kan ik niks veranderen. Van wet- en regelgeving ben je ook heel erg afhankelijk. Daar kan ik via het NAJK dan wel enigszins invloed op. Zo'n functie erbij is ook een tegenwicht bij het solitaire boerenbestaan. Ik was erbij, bij de boerenprotesten in Groningen en Den Haag. Soms is protest ook nodig. Toen ik nog in loondienst was, kreeg ik maandelijks een vast bedrag bijgeschreven. Ik bouwde pensioen op. Ik wist zeker dat ik altijd uitkwam. Daar zat wel twijfel. Wilde ik die vastigheid opgeven? Als boer kan ik een heel goed jaar hebben, maar ook een negatief jaar. Maar goed, mijn vader heeft het ook altijd gered. Waarom zou ik het niet redden?

Mijn interesses zijn breder dan die van mijn vader. Hij is vooral met boeren bezig en heeft het daardoor meer in de vingers. Hij weet alles van de gewassen en van de teelt. Als je, zoals ik, wat minder op en top boer bent, moet je zorgen dat je je goed laat adviseren. Dat doe ik dus ook. Ik heb weer meer feeling met techniek dan mijn vader. En ik ben afgestudeerd in de marketing. Marketing wordt steeds belangrijker voor boeren.'

### HEDWIG SIETSMA (29)

**STUDIE** bedrijfskunde 2009-2014 **IS** unit-manager preparation and boarding KLM **HUISHOUDEN** solo **HUIS** kleine benedenwoning in Utrechtse volkswijk Lombok **BRUTO MAANDSALARIS** 4023 euro bruto



'Ik ben verantwoordelijk voor het instapproces van alle intercontinentale vluchten. Ik geef leiding aan zeventien shiftleaders, die in totaal zo'n 200 gate- en service-agents aansturen, dat zijn de dames en heren die de boardingpassen scannen. Wij proberen het instappen zo optimaal

en snel mogelijk te laten verlopen. Dan denk je: Dat is makkelijk. Nou, niet. We hebben te maken met allerlei documentcontroles en verstoringen, bijvoorbeeld bij een sneeuwstorm of technisch mankement. Ik ben bij KLM binnengekomen als managementtrainee en werkte ook op het hoofdkantoor, de vrachtdivisie en de technische dienst. Ruim een jaar geleden heb ik bewust voor preparation en boarding gekozen, omdat deze afdeling mij met beide benen op de grond houdt. Met zijn allen zijn we keihard aan het werk passagiers te helpen. Het is wel een groep met vergrijzingsproblematiek. Ons werk is veel staan en lopen en wisseldiensten, dat kan op een gegeven moment lastig worden. Over alternatieven op maat nadenken is een van mijn taken. KLM is bijvoorbeeld een uitwisselingsproject gestart met Holland Casino. Als je van de universiteit komt, heb je veel mogelijkheden op werk met alleen hogeropgeleiden om je heen. Zo kom je weer in die bubbel waar je al jaren in zat. Mij dreigde dat ook te gebeuren. Ik wilde altijd consultant worden en in een mooie Audi rijden. De Amsterdamse Zuidas leek me een coole wereld. Status. Ik zag daar die mannen in die pakken lopen. Die hebben het gemaakt, dacht ik. Mijn ideaal verdween toen ik na mijn studie anderhalf jaar naar Myanmar ging voor een ngo. Daar zag ik heel andere dingen dan Audi's. Ik ontdekte dat ik graag een bijdrage wil leveren aan het leven van andere mensen, maar dan wel in het bedrijfsleven. Ik begon op sociaal gerichte banen te solliciteren, bijvoorbeeld bij de Triodosbank. Via via kwam KLM op mijn pad. Dat zou wel niets worden, per kwartaal solliciteren daar duizend mensen. Maar ineens zat ik mijn contract te tekenen. Ik heb geen auto, maar voor zo'n jonge leeftijd wel een heel goede baan. Ik ben er blij mee en supertrots op, en ik heb ook ambitie, alleen om andere redenen dan waarom ik consultant wilde worden.'